



**Јавно предузеће за уређивање
грађевинског земљишта
"Краљево"**

Ул. Хајдук Вељкова бр. 61
36 000 Краљево

www.direkcijakv.net
office@direkcijakv.net

Тел.	036/333-370
Факс.	036/312-061
Мат. бр.	17001841
ПИБ	101258220

Наш број _____ МС 24/2025 _____

Датум _____ 22.10.2025.год. _____

Обрадила: Маријана Станимировић, инж.грађ.

"Коридори Србије" доо Београд

Ул. Краља Петра 21 11000 Београд

ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево» из Краљева, на основу Закона о путевима, Закона о планирању и изградњи као и Одлуке о раскопавању јавних површина на територији Града Краљева, разматрајући захтев Министарства саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре а за потребе Инвеститора : "Коридори Србије" доо Београд, у поступку прибављања локацијских услова за измештање ДВ 110 кВ бр. 1167Б/1 ТС "Краљево 2" - ТС "Краљево 5" и ДВ 110 кВ бр. 1167Б/2 ТС "Краљево 5" - ЕВП Краљево у зони Аутопута Е-761, деоница : Крушевац (Кошеви) – Адрани, од км 27+600 до км 81+476, 86, даје :

САГЛАСНОСТ СА САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА

"Коридори Србије" доо Београд, ул. Краља Петра бр. 21 за раскопавање градских путних парцела и то к.п. бр. 4690/4, 6035/6, 6035/5, 6035/9, 6037/3 и 6037/5 све КО Краљево, као и к.п. бр. 2027/1, 2341/3, 2390/4 и 2394 све КО Сирча, ради извођења радова на измештању : ДВ 110 кВ бр. 1167Б/1 ТС "Краљево 2"- ТС "Краљево 5" и ДВ 110 кВ бр. 1167Б/2 ТС "Краљево 5"- ЕВП Краљево и усаглашавања истих са трасом Аутопута Е-761, деоница : Крушевац (Кошеви) – Адрани, од км 27+600 до км 81+476, 86, под следећим условима :

ПРИПРЕМНИ РАДОВИ : Од Републичког геодетског завода, Служба за катастар непокретности Краљево, прибавити извод из катастра подземних инсталација и извршити микролоцирање истих, уколико их има у зони будућих стубова далековода како би се избегло оштећење постојећих подземних инфраструктурних објеката.

РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА: Од органа градске управе надлежног за регулисање саобраћаја прибавити услове за измену режима или привремено затварање саобраћаја у зони извођења радова, и према њима дефинисати начин обезбеђења саобраћаја у периоду извођења радова.

ТРАСА : Трасе водити у свему према Елаборату укрштања као и документацији на коју се прибавља одобрење за градњу.

РАСКОПАВАЊЕ: Рушење асфалтног коловоза извршити машинским средством (тестера, глодалица, пикамер, хидраулични секач) или ручно (ручни секач) тако да се добију праволинијске ивице и вертикалне површине раскопаног слоја коловозног застора, а да не дође до цепања асфалтног слоја коловоза или тротоара, на месту раскопавања. Сечење асфалтног застора коловоза извршити са обе стране за по 20см шире од рова , односно до постизања технолошке ширине. "Технолошка ширина" подразумева минималну ширину за извођење радова на враћању раскопане површине у првобитно стање. Материјал из ископа мора бити одмах уклоњен.

ЗАТРПАВАЊЕ: Затрпавање рова у зони испуне извести погодним некохерентним материјалом у слојевима до 20см, при чему се сваки слој посебно збија са квашењем истог. Збијање до 1m изнад инсталација

вршити лаким средствима (ручни сабијачи, “жабе”, вибро плоче, лаки статички и вибро ваљци). У “погодан некохерентни материјал” сврставају се некохерентни крупнозрни добро гранулисани песковити шљункови (чист “моравец”), једнолично гранулисани пескови и шљункови са степеном неравномерности $U < 10$, дробљени камен крупноће до 30mm ($U > 6$) и кохерентни материјал са учешћем шљунковито-дробљеног материјала $> 30\%$. Одређивање модула стишљивости на завршном нивоу зоне испуне може се вршити динамичким апаратом. Насипање рова у зони испуне извести до доње површине постојеће коловозне конструкције.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА: У зони коловозне конструкције (подлога + коловозни застор) за испуну се може користити искључиво дробљени камени материјал крупноће 0-31mm. **Врсте и дебљине слојева коловозне конструкције морају бити идентичне примењеним у раскопаној коловозној конструкцији.** Минималне дебљине коловозне конструкције које се могу применити (гледано одоздо ка горе) износе : $d=25\text{cm}$ за слој дробљеног кречњачког камена 0-63, $d=15\text{--}20\text{cm}$ за слој дробљеног кречњачког камена 0-31 који се мора уградити на предходни слој. Минималне технолошке дебљине асфалтног застора износе : $d=7\text{cm}$ за слој BNS32 и $d=3\text{cm}$ за слој AB8, односно $d=7\text{cm}$ за слој BNHS16 за случај једнослојног асфалтног застора. Захтевани модул стишљивости на коти тампонског слоја коловозне конструкције је $\min M_s = 70\text{MPa}$. Уколико у току извођења радова дође до оштећења ивица исеченог коловозног застора, неопходно је извршити проширење површине до неоштећеног дела, тако да се поново задовоље постављени услови.

Ако површине са асфалтним коловозним зазором тренутно не могу бити враћене у првобитно стање до тада се дају привремени услови, а то је доле наведено :

1. У ископани ров мора се вратити сепарисани камени агрегат или шљунак природне гранулације (“Моравец”) у слојевима до 25cm са збијањем истог тако да се на површини добије минимални $M_s > 50\text{MPa}$. Површина на којој се тражи овај M_s је цца.35cm нижа од завршне коте коловозног застора. На исту се уграђује слој каменог агрегата у дебљини од 20-25cm са збијањем. На врху овог слоја мора се добити $M_s > 70\text{MPa}$. Као завршни слој укупне дебљине 10 до 15 cm, потребно је на слоју сепарисаног песка 4-8mm, **уградити бехатон плоче** (за моторни саобраћај) дебљине 8cm **или гранитне камене коцке**. Овако формирана површина се мора одржавати за безбедно и конфорно одвијање саобраћаја.

Након стицања услова за враћање раскопане асфалтне површине у основно – првобитно стање, уклонити непотребне слојеве привременог застора и уградити завршне слојеве у свему према тексту основних услова.

Зелене површине које се раскопавају дуж трасе, вратити у првобитно стање са насипањем и разастирањем потребног слоја хумуса до првобитне висине у слоју од најмање 30 cm. Постојећ дрворед сачувати у изворном облику, без оштећења.

Неасфалтиране површине које се раскопавају, такође морају бити враћене у првобитно стање у свему као по ЗАТРПАВАЊЕ и далом под КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА.

Рок за враћање раскопаних површина у првобитно стање је 30 дана од дана завршетка радова на изградњи далековода.

РЕВИЗИОНА ОКНА : Посебну пажњу обратити на висину постављања плоча ревизионих окана. Плоча ревизионог окна мора бити постављена ниже од површине коловоза најмање за дебљину асфалтних слојева који се уграђују на том делу коловоза, односно за висину ивичњака и дебљину бетонске подлоге испод њих. Поклопац ревизионог окна мора бити постављен у равни са површином коловоза или површином тротоара. Поклопац у равни коловоза мора бити предвиђен за пријем тешког саобраћаја. Простор иза зидова окна мора бити затрпан са посебном пажњом. За оцену сабијеност простора уз зидове окана примењиваће се критеријуми дефинисани у поглављу „Коловозна конструкција“ ове сагласности. Минимална ширина

простора уз зидове окна мора бити 50cm, односно, толика да је могуће извршити сабијање материјала коришћеног за затрпавање и адекватну контролу сабијености.

СИСТЕМ ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ АТМОСФЕРСКИХ ВОДА : По окончању радова, инвеститор радова је дужан да евентуално затрпане, уништене, оштећене или запуњене елементе отвореног система за одводњавање атмосферских вода очисти и врати у функционално стање о свом трошку, од евентуално убаченог материјала из ископа или коришћеног у извођењу .

КОНТРОЛА: Контролу извођења радова из ове сагласности, сходно Закону о путевима, врши представник ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево».

ОБАВЕШТАВАЊЕ: Након полагања кабловског вода, инвеститор радова мора да изведене радове пријави Републичком геодетском заводу-Служба за катастар непокретности, ради евидентирања насталих промена. Инвеститор радова је обавезан да ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево» обавести о дану и часу отпочињања радова по издатој сагласности најкасније осам дана пре отпочињања радова ради вршења контроле на њиховом извођењу.

ГАРАНТНИ РОК: За несолидно изведене радове по овој сагласности одговорност носи инвеститор радова. Гарантни рок за изведене радове је годину дана од дана пријема истих од стране ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево». Све евентуалне штете које ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево» може имати у току извођењу или у гарантном року, по основу извођења радова из ове сагласности падају на терет подносиоца захтева.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре, за потребе Инвеститора "Коридори Србије" доо Београд, ул. Краља Петра бр. 21, обратило се захтевом ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево» за издавање техничких услова, односно сагласности са саобраћајно-техничким условима за раскопавање градских парцела и то к.п. бр. 4690/4, 6035/6, 6035/5, 6035/9, 6037/3 и 6037/5 све КО Краљево, као и к.п. бр. 2027/1, 2341/3, 2390/4 и 2394 све КО Сирча, ради извођења радова на измештању : ДВ 110 кВ бр. 1167Б/1 ТС "Краљево 2"- ТС "Краљево 5" и ДВ 110 кВ бр. 1167Б/2 ТС "Краљево 5"- ЕВП Краљево и усаглашавања истих са трасом Аутопута Е-761, деоница : Крушевац (Кошеви) – Адрани, од км 27+600 до км 81+476, 86.

Ценећи оправданост захтева дају се технички услови како је то наведено у диспозитиву.

Напомена : Горе побројане парцеле се по подацима Републичког геодетског завода – Служба за катастар непокретности Краљево, воде на Град Краљево те су с`тога и предмет ове сагласности, док је за све остале парцеле дуж трасе потребно прибавити сагласност од имаоца права над истима.

